

Группа компаний SCHOMBURG GmbH & Co. KG со своими тремя торговыми подразделениями является международным рыночным партнером в сфере развития, производства и сбыта высококачественных системных строительных материалов.

Компетенцией SCHOMBURG GmbH Detmold в его германском регионе сбыта через сеть специализированных строительных магазинов является:

- Гидроизоляция и ремонт строительных сооружений
- Система укладки плитки, как и
- Продукты общеизвестной строительной химии, в особенности продукты для специалистов укладки стяжек и штукатурных работ

Компетенции RETHMEIER GmbH Detmold распространяются на рынке продуктов цементперерабатывающей индустрии. Заводы по производству товарного бетона, готовых бетонных элементов и дорожного строительного камня в Германии обеспечиваются:

- Бетонными добавками
- Смазывающими и вспомогательными средствами, как и
- Красками для бетона

INDUTEC GmbH Detmold консультирует и обслуживает инженерное строительство и проектировщиков строительства продуктами и системами для:

- Устройства промышленных покрытий
- Строительства паркингов-автостоянок
- Устройства дорожных систем
- Строительства резервуаров воды и
- Восстановления бетона

Профессионалы ценят одновременно качество и экономичность системных строительных материалов, сервис обслуживания, а также высокую компетентность группы компаний.



www.elitstroy.ru

8 (495) 648-52-04

mail@elitstroy.ru

Строительные покрытия и ремонтные системы

www.elitstroy.su

8 (495) 648-52-04

mail@elitstroy.su

Дорожное и ж/д строительство

Восстановление бетона

Гидротехнические сооружения

Системы защиты поверхностей

Системы для дорожного строительства и сооружения рельсовых путей



www.indutec.net

INDUTEC

SCHOMBURG INTERNATIONAL



Системы для дорожного строительства и сооружения рельсовых путей

www.elitstroy.su

8 (495) 648-52-04

mail@elitstroy.su



INDUCRET®-VK-Drain

**Мощение натуральным камнем,
с помощью раствора**

В настоящее время в дорожном строительстве и при сооружении рельсовых путей используются различные системы для устройства функционирующих дорожных покрытий. Укладка дорожного покрытия основывается, как правило, на традиционных требованиях к различным классам сооружений.

Для участков транспортировки тяжеловесных грузов, в частности, на участках рельсового пути в качестве специального метода применяется мощение натуральным камнем. На этих участках часто для увеличения устойчивости к воздействию больших нагрузок используется жесткая основа («метод связующего строительства» / «жесткое дорожное полотно»).

В соответствии с данными требованиями, была разработана система **INDUCRET®-VK-Monolith** – специальный раствор для укладки камня и заполнения швов с прочностью на сжатие и разрыв более 70 N/mm², который обеспечивает надежность, долговечность и тем самым экономичность дорожного покрытия из натурального камня в условиях воздействия больших нагрузок.

Наряду с мощением грузонапряженной проезжей части природный камень часто используется также для мощения зон безопасности, пешеходных переходов, рыночных площадей и др. в соответствии с действующими классами строительства, согласно Директиве по стандартизации верхнего строения пути, необходимых для транспортного средства. При выполнении работ методом связующего строительства кладка выполняется на дренирующей основе (дренажный бетон или дренажный асфальт). Кладка из натурального камня в этих случаях также выполняется с применением дренирующего (пропускающего воду) раствора. Важное

значение для достижения стабильного и долговременного положительного результата в этих случаях имеет наряду с водопроницаемостью и высокая прочность на сжатие и разрыв.

Для выполнения этих требований была создана система **INDUCRET®-VK-Drain** с системными компонентами **INDUCRET®-DM/C** и раствором для заполнения швов **INDUCRET®-VK-Fugenkleber**.

На участках прокладки и стыковки рельсы должны воспринимать и отводить как нагрузки, связанные с отрицательным воздействием окружающей среды, например, воздействие мороза, талых вод, масел и т.д., так и динамические нагрузки, передаваемые на дорогу через ось транспортных средств при движении трамваев, автобусов, грузовиков в поперечном и продольном направлениях. Система **INDUCRET®-VK-Fug** специально разработана в соответствии с данными требованиями, она используется более 10 лет без технического обслуживания.

На основании европейских директив большие требования предъявляются к устройству остановок для трамваев и автобусов. Устанавливаемые бордюры (например, Dresdner Combibord (Дрезденская комбинированная кромка рабочей платформы для трамваев и автобусов) в зависимости от определенной планировки дорог подгоняются по требуемой высоте и заливаются высокоподвижными строительными растворами. Система **INDUCRET®-VK-Element** с растворами для заливки **INDUCRET®-VK-30** и **INDUCRET®-VK-100** обеспечивает стабильное и надежное сцепление бетонного раствора с основой из бетона или асфальта.



INDUCRET®-VK-Drain используется при мощении натуральным камнем на растворе, на участках, подвергающихся большим механическим нагрузкам.

С помощью сложного минерального состава **INDUCRET®-DM/C** в качестве вяжущего вещества с добавлением высокосортного щебня с зернистостью 2/5 – 2/8 на месте изготавливается высокопрочный и водопроницающий раствор для укладки камня. Прочность на сжатие составляет в соответствии с требованием более 30 N/mm², водопроницаемость в соответствии со стандартом DIN 18130 составляет свыше 10-4 м/с.

Для связки мостовых камней используется специально разработанный для данного метода кладки раствор для заделки швов **INDUCRET®-VK-Fugenkleber**. В сочетании со стабильным несущим слоем выполняется долговечное дорожное покрытие на участках пешеходных переходов, рыночных площадей и зон безопасности.



INDUCRET®-VK-Monolith

Квазимонолитное твердое дорожное покрытие на участке рельсового пути (грузонапряженный участок)



INDUCRET®-VK-Fug

Уплотняющие составы для швов при сооружении трамвайных путей



INDUCRET®-VK-Element

Прочное и устойчивое к сдвигу склеивание элементов фактурных бетонных блоков

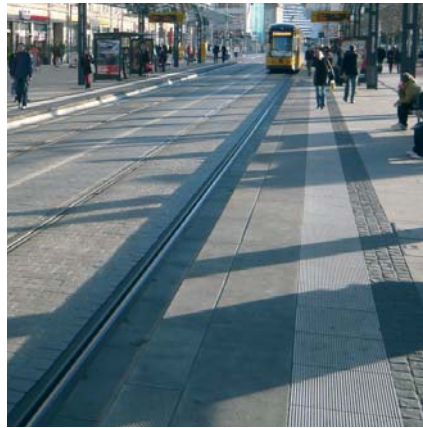


За счет высоких характеристик прочности клея для подстилающего слоя INDUCRET®-VK-более 70 N/mm², клея-замаски INDUCRET®-VK-более 60 N/mm² и высоких характеристик сцепления отдельных компонентов между собой получена такая система, которая гасит высокие динамические силы, возникающие в результате воздействия колес грузовых машин и автобусов на поверхность мостовой.

Монолитное твердое дорожное покрытие из брусчатки состоит из:

- Основание: бетон качество C35/40
- Пленкообразующий компонент INDUCRET®-VK®-PCC-Haftbruecke
- Клей для подстилающего слоя INDUCRET®-VK-Beitfungkleber
- Пленкообразующий компонент INDUCRET®-VK-Haftbruecke
- Брусчатка: качество камня в соответствии с TL Min-StB + DIN EN 1342
- Клей-замаска INDUCRET®-VK-Fugenkleber

Данное «квазимонолитное дорожное покрытие», как связанная конструкция для грузонапряженного покрытия является долговечным, надежным и тем самым экономичным покрытием.



Данная надежная система используется более 10 лет. Различные нагрузки на рельсы и покрытия являются большой проблемой для долговечности рельсового шва. Использование системы INDUCRET®-VK-Fug обеспечивает длительный срок службы конструкции.

Основой успеха является технология обработки и выбор материала для заполнения швов. Запатентованные системы «Fugen System Dresden» (системы для заполнения швов), сокращенно FSD, обеспечивают квалифицированное исполнение опытными партнерами, использующими системы. Возможно также использование системы при восстановлении швов, что является целесообразным с точки зрения экономичности.



Уплотняющие составы для швов могут воспринимать нагрузки, возникающие в связи с растяжением, сжатием и сдвигом, более чем 35% ширины шва. За счет высокой периодичности между процессами технического применения увеличивается срок эксплуатации.



Стабильность и прочность системы INDUCRET®-VK-Element обеспечивает ровность основы, состоящей из бетона качества, как минимум C 25/30 или соответствующего несущего слоя из асфальта.

Высокие силы сцепления >1,5 N/mm² обеспечивают прочное склеивание элементов и создают устойчивое к сдвигу соединение на бетонных и асфальтовых несущих слоях. Высокие динамические силы, действующие в горизонтальном и вертикальном направлении, например, при наезде автомобиля на элемент конструкции отводятся без всякого ущерба, при этом не требуется стабилизации бетоном с обратной стороны или дополнительного анкерного крепления.

Система INDUCRET®-VK-Element состоит из системных компонентов INDUCRET®-VK-30 и INDUCRET®-VK-100 и элемента фактурного бетонного блока, например, Dresdner Combibord.

www.elitstroy.ru

8 (495) 648-52-04

mail@elitstroy.ru