



## Техническое описание

# INDUCRET®-VK-Fugenkleber (ИНДУКРЕТ-ФауКа-Фугенклебер)

Арт № 5 50006

07.05.

Минеральная суспензия, клей для швов в дорожном строительстве

### Свойства:

INDUCRET®-VK-Fugenkleber обладает следующими свойствами:

- на цементной основе,
- не содержащий хлоридов
- возможно нанесение машинным способом
- суспензия
- не растрескивается (устойчивость к образованию трещин)
- водонепроницаемый
- устойчивость к действию знакопеременных температур
- быстрый набор прочности
- устойчивость к маслам и бензину

INDUCRET®-VK-Fugenkleber обеспечивает крепкое сцепление с дорожным камнем, отвечающим качеству согласно TLMIn-StB+DIN EN 1342.

### Области применения:

INDUCRET®-VK-Fugenkleber применяется в качестве клея для швов в дорожном строительстве (брусчатка) в зонах с высокими нагрузками:

- Проезжие части
- Автобусные остановки
- Перекрестки
- Участки трамвайных путей
- Рыночные площади и паркинги
- Дренажные желоба

INDUCRET®-VK-Fugenkleber является компонентом системы INDUCRET®-VK-Monolith.

### Технические данные:

Основа:	РСС-раствор
Размер зерен:	0 – 1,0 мм
Плотность свежего раствора *) :	≈ 2,18 кг/дм <sup>3</sup>
Добавка воды:	≈ 12% (3 л / 25 кг-мешок)
Жизнеспособность*:	≈ 40 мин
Температура окружающей среды и основания*:	мин. +5°C максимум +30°C

(\*): температура асфальта и окружающей среды ниже +20°C замедляет сроки схватывания, выше +20°C - ускоряют

Прочность на сжатие*:	26 N/mm <sup>2</sup>	через 24 ч
	38 N/mm <sup>2</sup>	через 3 суток
	50 N/mm <sup>2</sup>	через 7 суток
	59 N/mm <sup>2</sup>	через 28 суток
Прочность растяжение изгибе*:	на при 4,7 N/mm <sup>2</sup>	через 24 ч
	6,8 N/mm <sup>2</sup>	через 3 суток
	8,6 N/mm <sup>2</sup>	через 7 суток
	9,1 N/mm <sup>2</sup>	через 28 суток
Очистка:	Инструмент, используемый в работе, после применения основательно промыть водой	
Упаковка:	25 кг мешок, другие объемы на заказ	
Хранение:	6 месяцев в закрытой оригинальной упаковке в сухом, защищенном от холода месте (t выше +10°C), вскрытую упаковку использовать в короткие сроки	

### Основание / несущий слой и качество дорожного камня:

Обрабатываемое основание (несущий слой и клеевая растворная постель) должно воспринимать ожидаемую интенсивность движения (нагрузку).

В случае высокой интенсивности движения (строительный класс II и III) следует применять клеевую подушку INDUCRET®-VK-Bettungkleber. В целях стабилизации отдельных дорожных камней в клеевой постели следует произвести заполнение швов на полную высоту камня. Перед нанесением раствора для швов пространство шва следует смочить таким образом, чтобы к моменту заливки шва у камня сильно сократилась впитывающая способность. При смачивании следует избегать образования луж и стоячей воды в шве.

### Способ применения:

INDUCRET®-VK-Fugenkleber поставляется готовым к применению и должен быть перемешан только с

Мы гарантируем качество наших материалов в рамках наших условий продажи и поставки. В случае возникновения каких-либо особых ситуаций на строительстве и, если они не содержатся в данном документе, к Вашим услугам наша техническая консультационная служба. По опубликовании новой редакции текста (изменения), данный документ теряет свою силу.



водой. Приготовленный смеситель принудительного действия наполнить на 12% водой (соответствует примерно 3,0 литрам на 25 кг мешок), затем добавить содержимое мешка и перемешать в течение 3 минут, добавить остаток воды и перемешать еще 2 минуты. При применении шнекового смесителя дозировку воды следует установить заранее. После этого клей для швов дорожного камня незамедлительно пустить в работу.

## Нанесение клея для швов:

Массу для швов распределить по поверхности и с помощью жесткой резиновой щетки заполнить материалом швы. Для заполнения последующих участков швов, приготовленные позднее партии материала (следующие замесы) заливать всегда на предварительно заполненную поверхность дорожного камня. Во избежание воздушных включений возможно легкое «прокальвание». Сразу же после этого излишки материала диагонально по направлению расположения шва основательно разровнять. Очистка поверхности дорожного камня:

1. Очистка метлой: после схватывания нанесенного клея для швов поверхность обрызгивается водой и промывается с помощью среднежесткой метлы. После технологической паузы ( $\approx 10$  минут) еще раз интенсивно промыть. После этого заполненную материалом поверхность дорожного камня увлажнять в течение 26 часов при  $+20^{\circ}\text{C}$  и 65% относит. влажности воздуха, для обеспечения безупречного отверждения.
2. Очистка посредством очистительной машины с губкой. После этого заполненную материалом поверхность дорожного камня увлажнять в течение 26 часов при  $+20^{\circ}\text{C}$  и 65% относит. влажности воздуха, для обеспечения безупречного отверждения.

## Расход материала:

Следует определить высоту шва, равную высоте дорожного камня минус 20 мм (смотри указания по применению INDUCRET®-VK-Bettungskleber). Другие способы определения размеров швов представлены в соответствующих нормах по изготовлению поверхностей дорожного камня и плиточных покрытий.

## Указание:

- Защищать от дождя.
- Избегать преждевременного испарения воды укрытием влажным полотном или пленкой (толщина/качество: плотность минимум  $500 \text{ г/м}^2$ ).
- При температуре выше  $+20^{\circ}\text{C}$  полотно необходимо многократно увлажнять водой.
- В случае неровных поверхностей дорожного камня на инструментах, использованных в работе, может остаться цементная пленка. Следует организовывать опытные площадки. Бочки, инструмент и т.д. незамедлительно очистить водой. После отверждения возможна только механическая очистка.

[www.elitstroy.su](http://www.elitstroy.su)

8 (495) 648-52-04

[mail@elitstroy.su](mailto:mail@elitstroy.su)

Мы гарантируем качество наших материалов в рамках наших условий продажи и поставки. В случае возникновения каких-либо особых ситуаций на строительстве и, если они не содержатся в данном документе, к Вашим услугам наша техническая консультационная служба. По опубликовании новой редакции текста (изменения), данный документ теряет свою силу.

