www.elitstroy.su
8-926-535-39-36
r-mobin@ya.ru

SX Деформируемый профиль

Компрессионная герметизация

Назначение:

Применяется для герметизации деформационных швов SX при строительстве зданий, сооружений, мостов, виадуков, эстакад, подземных переходов, тоннелей, метрополитенов, а также при ремонтно-восстановительных работах. Применяется в комплексе с другими видами гидроизоляции, а также в качестве самостоятельного изолирующего элемента, обеспечивающего герметичность и сейсмостойкость деформационных швов (температурных, осадочных, сейсмических).

Преимущества:

Применяется для герметизации деформационных швов SX при строительстве зданий, сооружений, мостов, виадуков, эстакад, подземных переходов, тоннелей, метрополитенов, а также при ремонтно-восстановительных работах. Применяется в комплексе с другими видами гидроизоляции, а также в качестве самостоятельного изолирующего элемента, обеспечивающего герметичность и сейсмостойкость деформационных швов.
Применяется для герметизации деформационных швов SX при строительстве зданий, сооружений, мостов, виадуков, эстакад, подземных переходов, тоннелей, метрополитенов, а также при ремонтно-восстановительных работах. Применяется в комплексе с другими видами гидроизоляции, а также в качестве самостоятельного изолирующего элемента, обеспечивающего герметичность и сейсмостойкость деформационных швов.

Применяется для герметизации деформационных швов SX при строительстве зданий, сооружений, мостов, виадуков, эстакад, подземных переходов, тоннелей, метрополитенов, а также при ремонтно-восстановительных работах. Применяется в комплексе с другими видами гидроизоляции, а также в качестве самостоятельного изолирующего элемента, обеспечивающего герметичность и сейсмостойкость деформационных швов. Применяется для герметизации деформационных швов SX при строительстве зданий, сооружений, мостов, виадуков, эстакад, подземных переходов, тоннелей, метрополитенов, а также при ремонтно-восстановительных работах. Применяется в комплексе с другими видами гидроизоляции, а также в качестве самостоятельного изолирующего элемента, обеспечивающего герметичность и сейсмостойкость деформационных швов.

Применяется для герметизации деформационных швов SX при строительстве зданий, сооружений, мостов, виадуков, эстакад, подземных переходов, тоннелей, метрополитенов, а также при ремонтно-восстановительных работах. Применяется в комплексе с другими видами гидроизоляции, а также в качестве самостоятельного изолирующего элемента, обеспечивающего герметичность и сейсмостойкость деформационных швов.

Применяется для герметизации деформационных швов SX при строительстве зданий, сооружений, мостов, виадуков, эстакад, подземных переходов, тоннелей, метрополитенов, а также при ремонтно-восстановительных работах. Применяется в комплексе с другими видами гидроизоляции, а также в качестве самостоятельного изолирующего элемента, обеспечивающего герметичность и сейсмостойкость деформационных швов.

Технические характеристики:

Технические характеристики:	Ø 20 мм/ ширина 25 мм Ø 25 мм/ ширина 25 мм Ø 30 мм/ ширина 20 мм Ø 35 мм/ ширина 20 мм Ø 40 мм/ ширина 20 мм Ø 50 мм/ ширина 10 мм
Технологическая::	монтажная
Материал профиля:	100% чистый высококачественный синтетический EPDM Применяется в качестве самостоятельного изолирующего элемента, обеспечивающего герметичность и сейсмостойкость деформационных швов при температурных, осадочных, сейсмических деформациях, а также при ремонтно-восстановительных работах.
Цвет:	черный
Плотность:	0,55 г/см³
Рабочая температура:	20° +/- 5° С

[illegible]: 25% (ISO 815)

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]:

[illegible]: -35 ºC - +110 ºC

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]: [illegible]

[illegible]:

[illegible]